



ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 12 รองรับการค้าชายแดน และท่องเที่ยว

กรุงเทพฯ ประเทศไทย (12 มีนาคม 2559) – การปรับปรุงเส้นทางหลวงระยะทาง 105 กิโลเมตรจากพิษณุโลกถึงหล่มสักจาก 2 ช่องทางจราจรเป็น 4 ช่องทางจราจร ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากธนาคารพัฒนาเอเชีย หรือ เอดีบี คาดว่าจะทำให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของท้องถิ่นตามแนวเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตกในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง

“การปรับปรุงเส้นทางหลวงหมายเลข 12 ก่อให้เกิดประโยชน์ไม่เฉพาะแต่จังหวัดต่างๆ ตามแนวเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ แต่ครอบคลุมทั้งประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านที่เส้นทางนี้พาดผ่าน” กล่าวโดยนายทานากะ ยาซุชิ ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านคมนาคมของเอดีบี “การปรับปรุงเส้นทางดังกล่าวจะช่วยลดค่าขนส่งในสาขาคมนาคม เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางบนถนน และทำให้เกิดการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ห่างไกลและพื้นที่ไม่ติดทะเลในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขงได้ดียิ่งขึ้น”

เส้นทางหลวงหมายเลข 12 สีช่องทางจราจรจากพิษณุโลกถึงหล่มสักจะเปิดให้บริการในวันนี้ หลังจากพิธีเปิดอย่างเป็นทางการ ซึ่งจัดโดยกรมทางหลวง โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของไทยเป็นประธาน ได้เสร็จสิ้นลง

เมื่อเดือนธันวาคม 2552 เอดีบีได้ให้การสนับสนุนทางการเงินจำนวน 1,636 ล้านบาท (หรือ \$46.7 ล้านเหรียญสหรัฐ) จากค่าใช้จ่ายโครงการทั้งหมดมูลค่า 3,386 ล้านบาท เพื่อปรับปรุง

เส้นทางหลวงหมายเลข 12 พิษณุโลกถึงหล่มสัก จาก 2 ช่องทางจราจรที่มีอยู่เดิมเป็น 4 ช่องทางจราจร โดยรัฐบาลไทยได้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนที่เหลือ และเนื่องจากมีอุทยานแห่งชาติตามแนวเส้นทางดังกล่าว อุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ ที่ปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อมได้ถูกนำมาใช้ในการก่อสร้างเพื่อขยายเส้นทางดังกล่าว

เนื่องจากเป็นจุดตัดระหว่างเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก และเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ เส้นทางหลวง 4 ช่องทางจราจรนี้จะเป็นประตูสู่ภูมิภาคที่สำคัญ และนำมาซึ่งการขยายโอกาสทางการค้าชายแดน การท่องเที่ยว และการลงทุนของไทย ลาว พม่า และเวียดนาม

การค้าชายแดนระหว่างด่านมุกดาหารของไทยและด่านสะพานนะเขตของลาวมีมูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 37 จาก 39.32 พันล้านบาท ในปี 2557 มาเป็น 53.93 พันล้านบาท ในปี 2558

เอดีบีซึ่งมีสำนักงานตั้งอยู่ ณ กรุงมะนิลา ได้อุทิศตนให้กับการลดปัญหาความยากจนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างทั่วถึง การเติบโตแบบยั่งยืนที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม และการบูรณาการทางภูมิภาค เอดีบีก่อตั้งขึ้นเมื่อปี 2509 และมีสมาชิกทั้งหมด 67 ประเทศ โดย 48 ประเทศ มาจากประเทศในภูมิภาค

